

## **«Внимание! Пешеходный переход!»**

28.10.2022 по всей стране проводится Единый день безопасности дорожного движения под таким девизом и направлен на предупреждение наездов на пешеходов.

**Пешеходный переход создает мнимое ощущение безопасности и защищенности!** Чем быстрее это осознает пешеход, тем быстрее он сможет безопаснее переходить дорогу!

**За 9 месяцев 2022 года 55% наездов на пешеходов совершены именно на переходах (31 из 56)!** Всего в 56-и авариях 5 пешеходов погибли и 55 получили травмы.

Значительное количество происшествий с пешеходами вытекает не столько из незнания правил, сколько из нежелания им следовать. В большинстве случаев на нарушения они идут осознанно. **Одно из наиболее опасных действий – стремление как можно скорее перебежать дорогу:** человек думает, что чем быстрее он окажется на ее другой стороне, тем быстрее будет в безопасности. При этом внезапное появление человека перед автомобилем в лучшем случае оставляет минимум времени для действий по недопущению наезда.

Водителю уследить бы за всем на проезжей части, а бегущий через нею рискует оказаться в его поле зрения в последний момент.

**Пересекать проезжую часть дороги пешеходы обязаны по пешеходным переходам, а при отсутствии таковых – на перекрестках по линии тротуаров и обочин.** Недопустимо выбирать для перехода закругления дорог с малым радиусом, а также пересекать их в местах с ограниченной обзорностью, из-за транспортных средств или иных препятствий.

**На регулируемых пешеходном переходе и велосипедном переезде при подаче разрешающего сигнала регулировщиком или включении разрешающего сигнала светофора водитель должен предоставить преимущество пешеходам, не закончившим переход проезжей части дороги, и уступить дорогу велосипедистам, завершающим пересечение проезжей части дороги.**

Вечером, когда автомобили движутся с включенными фарами, надо быть особенно осторожным на нерегулируемом перекрестке или пешеходном переходе. Ослепление светом встречного транспорта, отражающимся от мокрой проезжей части уличным освещением, темная одежда пешехода увидеть его вовремя водителю мешают. **Значительно ухудшают внимательность и связь с окружающим миром надетый капюшон и использование смартфонов при переходе улицы.**

А ведь прохожему проще заметить автомобиль и лучше заблаговременно позаботиться об обозначении своего присутствия на дороге. Сделать это можно и нужно путем использования световозвращающих элементов.

# ПЯТЬ

## МИФОВ, В КОТОРЫЕ ВЕРЯТ ПЕШЕХОДЫ

На территории Гродненской области в 2021 году с участием пешеходов совершено 118 ДТП, в которых 18 человек погибло и 102 получили ранения. В каждом пятом ДТП пешеход был в состоянии опьянения. А из 18 погибших – 9, то есть каждый второй, находились в состоянии опьянения.

1

**На пешеходном переходе безопасно!**  
Практически каждое второе ДТП совершено на пешеходном переходе. Зебра создает ложное впечатление безопасности...

2

**Зеленый сигнал – по сторонам можно не смотреть.**  
Необходимо понимать, что одновременно с разрешением перейти улицу пешеходу, может разрешаться левый или правый поворот транспорту. Более того, кто-то из водителей может осознанно или случайно проехать на красный.

3

**Дворовая территория – место тихое, где аварии не происходят.**  
По статистике практически каждый второй наезд на детей и подростков пешеходов происходит именно на дворовой территории. Причина проста: пешеход выбегает из-за автомобиля.

4

**Если я вижу автомобиль, значит водитель видит меня.**  
Это одно из самых тяжелых по последствиям аварий заблуждение. Водитель может отвлечься на приборную панель, переключение передачи, включение радиоприемника. Стекло может быть запотевшим, сильно ухудшается видимость в условиях дождя и в темное время суток.

5

**Если остановился один водитель, то остановятся остальные!**  
Это характерно для дорог с двумя и более полосами движения. Если до перехода остановился один автомобиль, то Вам необходимо убедиться, что и в соседней полосе водитель среагировал на ситуацию правильно!

**ЧТО ВЫ МОЖЕТЕ СДЕЛАТЬ ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ДТП?**

**АНАЛИЗИРОВАТЬ  
СИТУАЦИЮ**

**ВИДЕТЬ  
ОПАСНОСТЬ**

**ПРОГНОЗИРОВАТЬ  
РАЗВИТИЕ**

**ПОСТОЙ, ПЕШЕХОД**  
ПРЕДПРИЯТИЕ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ ГРОДНЕНСКОЙ ОБЛАСТИ



**ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ  
ГРОДНЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**